

## VILKET LI-ION BATTERI SKA JAG HA?



Nedan följer förslag på **12V system** med li-ion batterier, (24V har separata lösningar). Förslagen är snittvärden och reflekterar vanliga scenarion i bilar. Vi rekommenderar alltid att ha **batteriövervakning** med strömmätning (ej spänning enbart) till samtliga batterier. Har du **solceller** ska du ha en regulator anpassad för li-ion batterier, exempelvis SCM 25 MPPT.

**SPEED CHARGE**

**PASSAR I STANDARD MÅTT**

**MER KRAFT MINDRE VIKT**

**LADDA UPP PÅ 1h\***

## JAG VILL LADDA MED BEFINTLIG LADDARE UTAN GENERATOR



MX och MLI-E har inbyggd BMS som enkelt hanterar en snällare laddning. Låt laddaren vara i standard inställning (Max 14,5V och 13,5 float). Lägg även till säkring efter last, exempelvis 50A last = 60A säkring.

	MX 12V 60Ah	MX 12V 100Ah	MLI-E 12V 90Ah
Motsvarar batteri:	ca 2 st 60Ah batterier	ca 2st 100Ah batterier	2st 90Ah batterier
Laddningstid 20A	3 timmar	5 timmar	4 timmar
Köra 2000W inverter	Nej	Nej	Ja
Kan utökas parallellt	Ja	Ja	Ja
Inbyggd säkring	Nej	Nej	Ja
Att lägga till	Säkring	Säkring	Ingeting
Batteri vikt	8 kg	13,6 kg	12,5 kg

## JAG VILL LADDA MED BEFINTLIG LADDARE OCH BILENS GENERATOR



MX och MLI-E har inbyggd BMS som enkelt hanterar en snällare laddning. Låt laddaren vara i standard inställning (Max 14,5V och 13,5 float) och se vad du behöver lägga till för bilens generator i sektionen om generator. Lägg även till säkring efter last, exempelvis 50A last = 60A säkring.

	MX 12V 60Ah	MX 12V 100Ah	MLI-E 12V 90Ah
Motsvarar batteri:	ca 2 st 60Ah batterier	ca 2st 100Ah batterier	2st 90Ah batterier
Laddningstid 20A	3 timmar	5 timmar	4 timmar
Köra 2000W inverter	Nej	Nej	Ja
Kan utökas parallellt	Ja	Ja	Ja
Inbyggd säkring	Nej	Nej	Ja
Att lägga till	ChargeMate PRO/MAC+/ BatteryMate, Säkring	ChargeMate PRO/MAC+/ BatteryMate, Säkring	ChargeMate PRO/MAC+/ BatteryMate, Säkring
Batteri vikt	8 kg	13,6 kg	12,5 kg

## JAG VILL KÖRA FÖRBRUKARE ÖVER 1500W, LADDA MED BILENS GENERATOR OCH EGEN LADDARE:



MX och MLI-E har inbyggd BMS som enkelt hanterar en snällare laddning. Vid hög förbrukning har MLI-E kraftigare BMS som klarar upp till 3000W last, MX klarar 800W eller 1000W per batteri så här behöver vi 2st. Låt laddaren vara i standard inställning (Max 14,5V och 13,5 float) och se vad du behöver lägga till för bilens generator i sektionen om generator. Lägg även till säkring efter last, exempelvis 1500W= 140A last = 150A/175A säkring.

	2st MX 12V 60Ah	2st MX 12V 100Ah	MLI-E 12V 90Ah
Motsvarar batteri:	ca 4 st 60Ah batterier	ca 4st 100Ah batterier	2st 90Ah batterier
Laddningstid 35A	3,4 timmar	5,7 timmar	2,5 timmar
Köra 2000W inverter	Nej	Nej	Ja
Kan utökas parallellt	Ja	Ja	Ja
Inbyggd säkring	Nej	Nej	Ja
Att lägga till	ChargeMate PRO/MAC+/ BatteryMate, Säkring	ChargeMate PRO/MAC+/ BatteryMate, Säkring	ChargeMate PRO/MAC+/ BatteryMate, Säkring
Batteri vikt	16 kg	27,2 kg	12,5 kg

## JAG HAR MASTERVOLT I BILEN OCH VILL BYGGA ETT SNABBLADDNINGSSYSTEM:

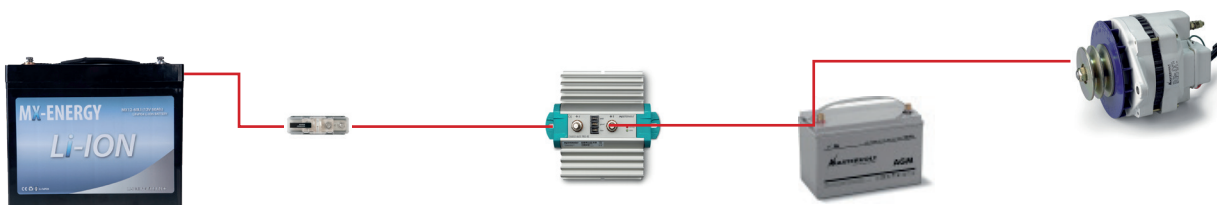


MLI ULTRA har inbyggd BMS och batteriövervakning som pratar direkt med tex Mass Combi. Dett gör att du kan ladda snabbt och köra tunga laster. När du ska snabbbladda behöver batteriet prata med laddaren. Samtliga nyare Mastervolt laddare/inverter kan detta. Se även sektionen för att lägga till bilens generator. Kraftig säkring på 500A (T-fuse) behövs även här.

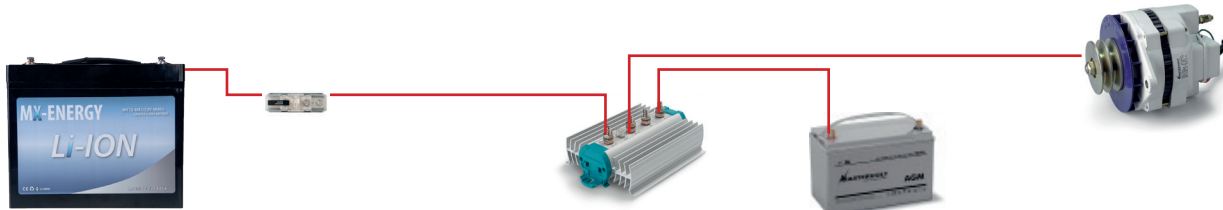
	MLI ULTRA 2500	MLI ULTRA 5000
Motsvarar batteri:	ca 3 st 100Ah batterier	ca 6st 100Ah batterier
Laddningstid COMBI	1,5 timmar	3,5 timmar
Köra 2000W inverter	Nej	Nej
Kan utökas parallellt	Ja	Ja
Inbyggd säkring	Nej	Nej
Att lägga till	ChargeMate PRO/MAC+/ BatteryMate, Säkring, Programmering, Säkerhetsrelä	ChargeMate PRO/MAC+/ BatteryMate, Säkring, Programmering, Säkerhetsrelä
Batteri vikt	31 kg	58 kg

\*Uppladdning på 1h/Speed Charge, förutsätter att laddare med tillräcklig strömstyrka (A) finns. Ex för att ladda 100Ah på 1h krävs en 100A laddare.

## MX/MLI-E Li-Ion laddning egen generator och ChargeMate PRO:

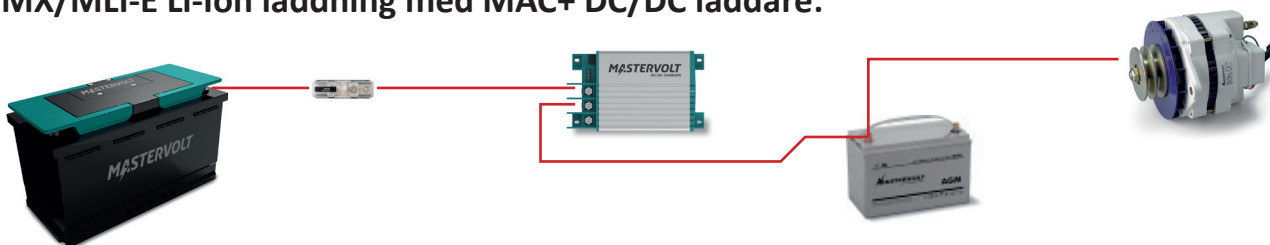


## MX/MLI-E Li-Ion laddning egen generator och BatteryMate:



Max 0,5C av totala batterikapaciteten får laddas även här. Ex 200Ah li-ion = 100A generatorladdning

## MX/MLI-E Li-Ion laddning med MAC+ DC/DC laddare:



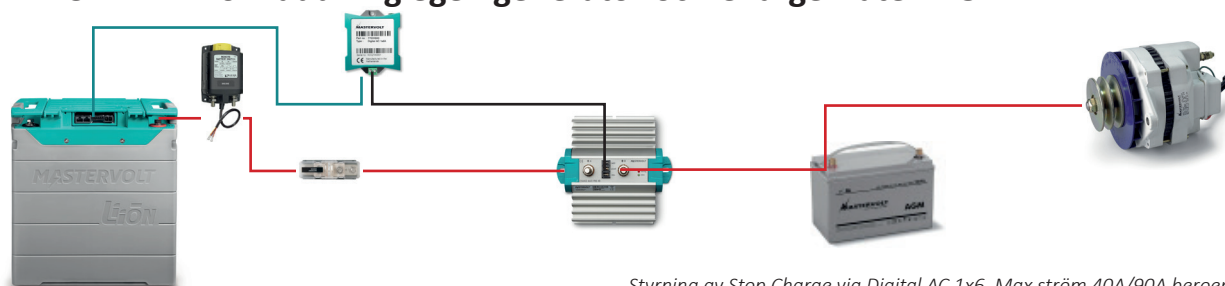
Laddning via DC/DC med befintlig generator. 50A eller 40A laddning beroende på MAC+ modell. EURO5/6 godkänd

## MLI ULTRA Li-Ion laddning med MV alternator:



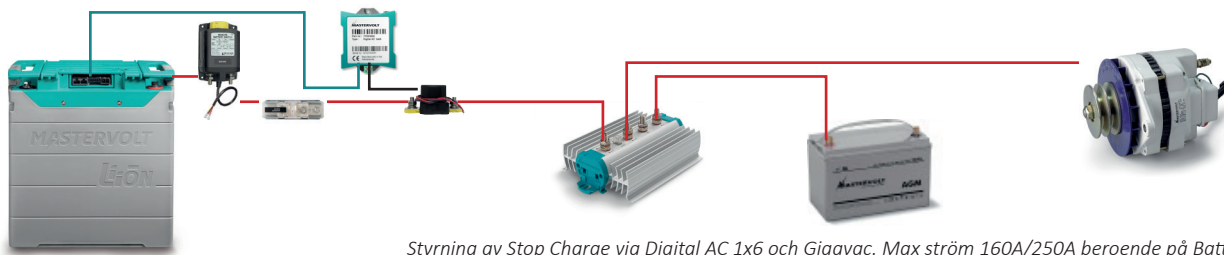
Startbatteri laddas separat med egen generator

## MLI ULTRA Li-Ion laddning egen generator och ChargeMate PRO:



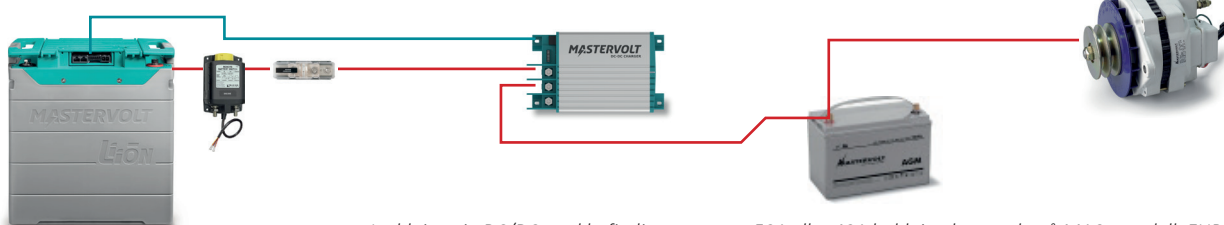
Styrning av Stop Charge via Digital AC 1x6. Max ström 40A/90A beroende på CM modell

## MLI ULTRA Li-Ion laddning egen generator och BatteryMate:



Styrning av Stop Charge via Digital AC 1x6 och Gigavac. Max ström 160A/250A beroende på BatteryMate modell

## MLI ULTRA Li-Ion laddning med MAC+ DC/DC laddare:



Laddning via DC/DC med befintlig generator. 50A eller 40A laddning beroende på MAC+ modell. EURO5/6 godkänd

## BATTERIÖVERVAKNING & SOLCELLER



### BATTMAN LITE

Full avläsning av batteribanken  
I och urladdning  
Aktuell Spänning (V)  
500 A-Shunt som standard  
% beräkning av batteribanken  
Mejsel för installation medföljer

Artnr: 70405060  
Rek ca pris: 2 091 kr  
ex moms: 1 673 kr



### BATTMAN PRO

Full avläsning av batteribanken  
I och urladdning  
Aktuell Spänning (V)  
Potentialfri larmkontakt  
500 A-Shunt som standard  
% beräkning av batteribanken  
Lagrar full historik  
Visar kvarvande tid i realtid  
Mejsel för installation medföljer

Artnr: 70405070  
Rek ca pris: 3 016 kr  
ex moms: 2 413 kr



### EASYVIEW 5 + MASTERSHUNT

Pekskärm IP66  
Digital avläsning  
Visar/kontrollerar alla MasterBus enheter  
Lagrar full historik  
Alarm-popup  
Möjlighet att parallellkoppla shunt för mer effekt  
Styr övriga enheter via batteriet

Artnr: 77010310 + 77020110  
Rek ca pris: 9 693 kr  
ex moms: 7 763 kr



### SCM 25 REGULATOR

25A solcellsregulator  
MPPT teknik  
Laddar alla batterier  
12V/24V auto detect  
3-steg + laddning  
Tempsensor

Artnr: 131902500  
Rek ca pris: 2 334 kr  
ex moms: 1 868 kr